

FENÓMENO N1	Puente		0080
DEFINICIÓN	Construcción sobre la cual una vía de comunicación u otra infraestructura (por ejemplo, un acueducto) puede salvar un obstáculo (río, barranco) o cruzar otras vías o infraestructuras situadas a niveles inferiores (carreteras, vías férreas, obras de desagüe, ríos, canales), que por sus características constructivas permite la circulación de automóviles.		
GEOMETRÍA	línea, polígono		
ATRIBUTOS			
COMPONEN1D		Componente 1D.	
• borde	BOR	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y no cumple con ninguno de los restantes valores.	
• borde coincidente	BCD	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad, no es borde virtual y coincide con el de otra entidad considerada de mayor prioridad.	
• borde virtual	BVI	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y: coincide con entidades de la misma red, o es terminación o interrupción de la red, o es contorno aparente debido a una ocultación por otra entidad más elevada.	
• borde oculto	BOC	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.	
• borde case	BCA	Tramo de línea que pertenece al borde aparente de la entidad, coincidente con el límite de la hoja cartográfica.	
• esquema	ESQ	Tramo de línea que representa formas esquemáticas auxiliares.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.	
• no aplicable	NAP	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.	
COMPONEN2D		Componente 2D.	
• oculto	POC	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que se encuentra oculta bajo una entidad elevada.	
• caso genérico	CGN	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que no se encuentra oculta bajo ninguna otra.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo COMPONEN2D.	
• no aplicable	NAP	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.	
TIPO_0080		Tipo de puente según su tamaño.	
• caso genérico	CGN	Puente de gran tamaño, que permite a una infraestructura situada sobre él salvar un obstáculo, desnivel u otras vías de comunicación o infraestructuras.	
• alcantarilla	ALC	Puente pequeño, generalmente construido para conducir una obra de desagüe transversalmente a una vía de comunicación.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo TIPO_0080.	
IDIOMA		Idioma en que se especifica el contenido del atributo <i>NOMBRE</i> .	
• idioma	abc	<i>(Dominio incluido en el Preámbulo al Diccionario de Fenómenos)</i>	
<i>NOMBRE</i>		Denominación por la que se conoce a la entidad.	
• nombre	abc	Ej: "Puente del Diablo", "Viaducto de Segovia".	
CLASIFICACIÓN Y MÉTODO DE OBTENCIÓN			
Las entidades de este fenómeno se capturan por el contorno del tablero del puente, a la altura de éste, sobre la construcción.			
Posteriormente a la definición del atributo TIPO_0080 y la presentación de sus posibles valores, se presenta una excepción en la captura de ciertos casos de alcantarilla.			
La descripción del atributo COMPONEN1D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado <i>Atributos</i> de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.			
Las líneas que representan los muros de contención de los taludes asociados al puente, si existen, se representan en la base clasificadas bajo el valor “/esquema” . Este tipo de líneas se capturan de forma opcional, exteriores al contorno del puente, cuando dichos muros de			

contención existen y son visibles. Si éstos se prolongan una distancia considerable, resulta más correcto modelizarlos mediante el fenómeno *Obra de contención*.

Los límites del tablero perpendiculares a la infraestructura que pasa sobre él y que se encuentran bajo ella, se clasifican según el valor **“/borde oculto”** del atributo. Dichos contornos se consideran ocultos por la infraestructura que salva el obstáculo (que se considera como elevada), y delimitan la tramificación de la misma.

La descripción del atributo COMPONENTE2D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado *Atributos* de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

El atributo TIPO_0080 clasifica los puentes según su tamaño en función de unos rangos establecidos en longitud y altura respecto al terreno.

Cuando la infraestructura tenga una longitud mayor o igual que 5 m o una altura mayor o igual que 3 m, el atributo toma el valor **“/caso genérico”**. Suelen utilizarse para que las vías de comunicación u otras infraestructuras (por ejemplo, canales) puedan salvar grandes desniveles, obstáculos u otras vías de comunicación o infraestructuras que pasen a niveles de altura inferiores.

Si ésta tiene una longitud menor que 5 m y una altura menor que 3 m, se clasifica como **“/alcantarilla”**. Suelen utilizarse para el paso de obras de desagüe bajo el nivel de una vía de comunicación.

En el caso de que un puente se clasifique como “/alcantarilla” según el atributo TIPO_0080 y sólo se haya podido distinguir por fotointerpretación una de sus bocas, sólo se representa ésta, sin necesidad de representar el tablero. Esta situación puede aplicarse por ejemplo para representar bocas de alcantarilla cuyo recorrido se desconoce porque se pierde en núcleo urbano.

En cualquier caso, si no se especifica la tipología según este atributo, éste toma el valor **“/sin clasificar”**.

La descripción del atributo IDIOMA se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo *NOMBRE* se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

SELECCIÓN

No existe un filtro de selección definido.

NOTAS

Existen otras denominaciones usuales para referirse a puentes de pequeñas dimensiones (clasificados mediante el valor “/alcantarilla” del atributo TIPO_0080), por ejemplo: el término “pontón”.

Los túneles de las rondas y cinturones en las grandes ciudades, en que puede existir duda entre clasificarlas mediante el fenómeno *Puente*, con el valor “/caso genérico” del atributo TIPO_0080, o como un túnel, se recomienda modelizarlas preferentemente por ésta segunda alternativa.

Incluye la infraestructura de sustentación de los acueductos, que se modelizan como *Corriente artificial* o como *Conducción de agua* según si el agua circula al descubierto o no, respectivamente.

CONTROLES DE CALIDAD**•Consistencia lógica:**

Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:

- Conectividad 3D:
 - Entre líneas del fenómeno *Puente*.
- Conectividad 2D:
 - Entre líneas de *Puente* y los fenómenos *Carretera*, *Camino*, *Senda*, *Vía urbana*, *Vía pecuaria*, *Vía férrea*, *Costa natural*, *Corriente natural*, *Corriente artificial*, y *Aguas quietas* (*Mar*, *Laguna*, *Embalse*).

GRÁFICOS

Ejemplos de *Puente*.

